

(f) Yes.

(g) 202 families in Mercara Division. There may be very few in Hunsur Division but, actual number has not been established.

ಶ್ರೀ ಜೆ ಸುಬ್ಬಯ್ಯ :—(ಡಿ) ಮತ್ತು (ಇ) ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಪ್ರಸಾರಿ ಜಮೀನಿದ್ದರೆ ಕೊಡು ತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗಿದ್ದರೆ ಇದ್ದರೆ ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್ :—ಜಮೀನು ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ನಾವೇನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬೇರೆ ಕಡೆ ಇದ್ದರೆ ಹೋಗಬಹುದು.

NATIONALISATION OF BUS ROUTES

457 SRI C. BYRE GOWDA (Vemgal) :—

Will the Minister for Transport and Housing be pleased to state :—

- (a) the mileage of nationalised bus routes in the State.
- (b) the nationalised pockets or districts.
- (c) the remaining districts or pockets.
- (d) whether Government have any idea of nationalising the remaining districts and pockets.
- (e) if so, the districts or pockets intended to be nationalised presently and their stages ?

SRI K. H. RANGANATH (Minister for Transport and Housing)

- (a) 71,702 kilometers
- (b) The bus routes have been fully nationalized in the following Districts ;—

1. Belgaum
2. Bijapur
3. Dharwar
4. North Kanara
5. Bellary
6. Hassan

In addition, the bus routes in the following pockets have been nationalised :—

1. Gulbarga District except Chincholi pocket
2. Raichur District except Keppal pocket
3. All the routes in Kolar District except Kamasamudra, Mulbagal and Chelur pockets.
4. Southern part of Chickmagalur District
5. Western part of Mysore District
6. Bangalore District except Magadi pocket

(c) The bus routes in the following Districts or pockets are to be nationalised :—

1. Bidar (2) Shimoga (3) Chitradurga (4) South Kanara (5) Tumkur (6) Coorg (7) Mandya (8) Chincholi pocket of Gulbarga District (9) Koppal pocket of Raichur District (10) Northern part of Chickmagalur District (11) Eastern part of Mysore District (12) Kamasamudra, Mulbagal and Chelur pocket of Kolar District (13) Magadi pocket of Bangalore District

(d) Nationalisation of bus routes in the remaining districts or pockets will be done in accordance with the scheme drawn up by K. S. R. T. C.

(e) The K.S.R.T.C. has published two schemes to nationalise 128 bus routes in Koppal pocket of Raichur District and 51 bus routes in Chitradurga and Davangere pockets. The objections received for this are under the consideration of Government.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ :—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವ ಆರು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡಲು ಅವಕಾಶವಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ನಾನು ಸರಕಾರವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಕೇಳುವುದು ಇನ್ನಷ್ಟು ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ತಿಮಾಡಬೇಕೆಂದಿದ್ದಾರಾ ?

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ :—ಐದನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಇವೆಲ್ಲ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗಳು ಎಂದರೆ, In the remaining portions of Gulbarga District, Mercara District, Kolar District, Mysore District, Mandya District, Chickmagalur District and Chitradurga District.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ :—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲೂ ಇದೇ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ. ತಾವು (ಡಿ) ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ, Nationalisation of bus routes in the remaining districts or pockets will be done in accordance with the scheme drawn up by K. S. R. T. C. ಎಂದು ಇದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಇನ್ನು ಯಾವ ಯಾವ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ :—ನ್ಯಾಷನಲೈಸೇಷನ್ ಸ್ಕ್ರೀಂ ಮಾಡುವಾಗ ಇಂತಿಹ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತವೆ ಎಂದಂಹೇಳಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸು ಮಾಲೀಕರುಗಳು ಹಾಗೂ ಇತರರಿಂದ ಅಭಿಜ್ಞಾನಗಳನ್ನು ಬರಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ಅಭಿಜ್ಞಾನಗಳು ಬಂದ ನಂತರ ಅದನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಕಡೆಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನವಾಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಮೇಲೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿ :—(ಇ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಕೆಲವುಕಡೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಹಾಗೂ ದಾವಣಗೆರೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಅಭಿಜ್ಞಾನಗಳು ಕೂಡ ಬಂದು ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿವೆ. ಇಂತಹ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಏಕೆ ಇದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಲಿಲ್ಲ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ :—ಅದಕ್ಕೆ ನೋಟೀಸು ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡ :—ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಒಂದು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟು ಮಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ತಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಇದಾದ ಎರಡು ಮೂರು ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ನ್ಯಾಷನಲೈಸು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಸರಕಾರದ ಒಂದು ಪಾಲಿಸಿಯನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ನಿಜವಾದವು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ :—ಬಳ್ಳಾರಿ ಬಿಲ್ಡಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ತಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿದೆ. ಮಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟರೋ ಅದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಸಜ್ಜನ್ :—ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಚುಚೊಲಿ ಪಾಕೆಟ್ಟು ಹಾಗೂ ರಾಯಚೂರಿ ನಲ್ಲಿ ಕೊಪ್ಪೆಲ್ ಪಾಕೆಟ್ಟು ಎಂದೂ ಇವೆರಡನ್ನೂ ಬಿಡಲು ಇದ್ದ ಕಾರಣಗಳೇನು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ :—ಇದರ ಮಾಹಿತಿ ನನ್ನಲ್ಲಿಲ್ಲ.

SRI B. B. SAYANAK :—Though Belgaum-Bangalore route is nationalised is it not a fact that Government is allowing 4 private buses to ply from Belgaum to Bangalore along with Government buses ; and the Government buses come empty while all the private buses come with full loads ?

SRI K. H. RANGANATH :—Government is not allowing private buses to run on this route. They are plying the buses under the Contract Carriage which is being issued by the R. T. As. The fact that the Government buses are plying empty is not correct.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಿದ್ದಯ್ಯ :—(ಎ) ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಆರು ಸ್ಥಾನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳನ್ನು ಇದರಲ್ಲಿ ಬಿಡಲಾಗಿದೆ. ಹೀಗಿರುವುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿಯವರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಅಪರೇಟು ಮಾಡಲು ಸಹಾಯವಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಕ್ಲಾಂಡೆಸ್ಟನ್ ಅಪರೇಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ :—ಕ್ಲಾಂಡೆಸ್ಟನ್ ಅಪರೇಷನ್‌ಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದು ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವೇನೂ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ನಾನಾಗಲೇ ಈ ಸಭೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೇನೆ. ಐದನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಈಗ ಬಿಟ್ಟಿರುವ ಎಲ್ಲ ಪಾಕೆಟ್ಟುಗಳನ್ನೂ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ನ್ಯಾಷನಲೈಸು ಮಾಡಲು ತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಒಂದು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಮುಂದೆ ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪ ಗೌಡ :—ಈಗ ಏನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿ ಬಸ್ ರೂಟುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟು ಬಸ್ಸುಗಳೂ ಹೋಗುವ ಹಾಗೆ ಮಾಡಿರುವುದು ತಪ್ಪು ಎಂದು ನನ್ನ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಜೊತೆಗೆ ಇದೇ ಬಸ್ ರೂಟುಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟು ಕ್ಯಾರೇಜು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೂ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಹೀಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟು ಕ್ಯಾರೇಜು ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪರ್ವಿಂಟ್ಸ್ ಕೊಡುವಾಗ ಶಿವಮೊಗ್ಗದಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ಎಂದು ಹೋಗುವ ಬಸ್ಸುಗಳು ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೂ ನಿಲ್ಲದೆ ಹೋಗಬೇಕೆಂದು ನಿಯಮ ಇದೆ. ಹಾಗಿದ್ದರೂ ಈ ಬಸ್ಸುಗಳು ದಾರಿಯಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ನಿಂತು ಮ್ಯಾಸೆಂಜರುಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಇದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಹತೋಟಿ ಮಾಡಿ ತಡೆಗಟ್ಟಲು ತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ :—ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟು ಕ್ಯಾರೇಜು ಬಸ್ಸುಗಳು ಮಧ್ಯ ಮಧ್ಯ ಮ್ಯಾಸೆಂಜರುಗಳನ್ನು ಕೂರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಕೂಡದು ಎಂದು ನಿಯಮವೇ ಇದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪೋಲೀಸರು ಕೂಡ ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮೇಲೆ ತಕ್ಕ ಕ್ರಮವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಆದರೆ ಇದನ್ನೇ ಒಂದು ಉದ್ಯೋಗ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಕೆಲವರು ಖಾಸಗಿಯಾಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟು ಕ್ಯಾರೇಜು ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪರ್ವಿಂಟ್ಸ್ ಕೊಡುವವರು ಆರ್ಟಿಎ. ಅವರು. ಇದು ಒಂದು ಕ್ಲಾಸಿ ಜಂಡಿಸಿಯರ್ ಬಾಡಿ. ಅವರು ತಮ್ಮ ಡಿಸ್‌ಟ್ರಿಬ್ಯೂಷನ್ ಯೂನಿಟ್ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಧ್ಯ ಸರಕಾರ ಪ್ರವೇಶಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಹೇಗೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿ.ಸಿ. ಯವರು ಹಾಗೂ ಸರಕಾರದವರು ಕಲೆತು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ ನಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೩೪೦೦ ಜಿಲ್ಲೆ ಬಸ್ಸುಗಳಿವೆ. ಇದನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣ ಒದಗಿಸಿ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಿದರೆ ಇಂತಹ ಅಧ್ಯವಹಾರಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದು. ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ಕ್ಲಾಂಡೆಸ್ಟನ್ ಅಪರೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಬಹುದು ಎನ್ನುವುದೇ ಒಂದು ಕಷ್ಟದ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಜಿ. ಚನ್ನಪ್ಪ :—ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೆಜಂ ಬಸ್ಸುಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳ ರೂಟಿನಲ್ಲೇ ಓಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವ ಉದ್ದೇಶ ಸಫಲವಾಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಹೆಸರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೆಜಂ ಎಂದು ಓಡಿಸಿ ಸರಕಾರದ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ನಷ್ಟ ಉಂಟು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೇ ?

9-30 A.M.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್ —ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಇಂದು ಕೆಲವರು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಕ್ಯಾರೆಜಂ ಬಸ್ಸು ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ರೆಗ್ಯುಲರ್ ಆಗಿ ಸ್ಟೇಜ್ ಕ್ಯಾರೆಜಂ ಬಸ್ಸು ತರಹ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಧಕ್ಕೆ ಬಂದಂತೆ ಆಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಿ ಬೇಕೆಂದು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಹಿಂದೆ ಖಾಸಗೀಯವರು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಅವರನ್ನು ತೆಗೆದು ನಾವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದಿವು. ಆದರೆ ಈಗ ಕೆಲವರು ಕಾನೂನನ್ನು ದುರುಪಯೋಗ ಮಾಡಿ ಕೊಂಡು ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಹಿಂದೆ ನಾನು ಈ ಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸಿದಂತೆ, ಇವರಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಡುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಆರ್. ಟಿ. ಎ. ಅವರಿಂದ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಎಸ್.ಟಿ.ಎ ಅವರಿಗೆ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದುಕೊಂಡು ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್‌ನ್ನು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಶಾಷ್ಟ್ಯಾಧ್ಯಕ್ಷರ ಒಪ್ಪಿಗೆಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿವೆ. ಇದು ಒಂದು ಜಟಿಲ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಜಾಗೃತ ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಹೆಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ್.—ಬೆಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದರೂ ಮಾಗಡಿ ಪಾಕೆಟ್ಟನ್ನು ಕೈ ಬಿಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಇದರಿಂದ ಆ ಭಾಗದ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಅದಕಾರಣ ಈ ಪಾಕೆಟ್ಟನ್ನು ಸಹ ಮುಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಮಾಗಡಿ ಪಾಕೆಟ್ಟನ್ನು ಏತಕ್ಕೆ ಕೈಬಿಟ್ಟರು ಎಂಬುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಆ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಒತ್ತಾಯಕ್ಕೆ ಒಳಗಾಗಿ ಕೈಬಿಟ್ಟರೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಶಿನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಇದನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಸೇರಿಸಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಶಿನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಉಳಿದ ಭಾಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದರು. ಅದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಮೀಸಲಾಗಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಯೇ ? ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ದಾವಣಗೆರೆ ಪಾಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ 30 ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವ ಎರಡು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಣೆ ಮಾಡಿದ ಈ ಪ್ರಕಟಣೆಗೆ ವಿರೋಧವಾಗಿ ಬಂದಿರುವ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಇದು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಉಳಿದ ಭಾಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಲು ಶಿನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಈಗ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲ. ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ದಾವಣಗೆರೆ ಪಾಕೆಟ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮೊನ್ನೆ ತಾನೇ ಸ್ಕೀಮನ್ನು ಪ್ರಕಟ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಅದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಿಯರ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಆದ ನಂತರ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

BORE WELLS IN CHIKODI ASSEMBLY CONSTITUENCY

344. SRI P. P. HEGRE (Chikodi).—Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state.—

(a) the names of villages and the number of bore wells dug in each village in Chikodi Assembly constituency under the head '64-Famine',